

# 퀸스랜드 도로교통안전

Quickguide to Queensland Road Rules  
Korean version



Queensland  
Government



Working together in the community



## 면책조항

이 정보는 퀸스랜드에 거주하시는 일본인 그리고 한국인 거주자와 방문자들을 돕기 위해 퀸스랜드 경찰청, 교통부, 메인로드(Main Roads)의 협조 하에 Multicultural Communities Council Gold Coast 에서 준비한 것입니다. 이 책자는 안내서로서만 사용될 수 있으며, 발행 당시 시점에서 업데이트 된 것입니다. 도로 규칙은 바뀔 수도 있다는 점을 명심하시기 바랍니다. 이 정보 책자에는 단지 간단한 도로규칙 사례만이 포함되어 있고, 공식적인 도로 규칙 책자를 대체할 수 있도록 만들어진 것은 아닙니다. 보다 더 자세한 정보는 웹사이트www.tmr.qld.gov.au를 방문하십시오.

호주의 장기 방문자 분들과 이민자 분들을 위해 'Your Keys to driving in Queensland (퀸스랜드에서 운전을 위한 핵심 정보)'라는 책자를 참고하시길 바랍니다. 이 책자는 학습 시 면허 운전자들을 포함한 모든 운전자들을 위한 안내서입니다.

Published in Dec/2014

This Initiative is funded by the Queensland Government Road Safety Grants program.

Designed by Fabio Miranda Galves - [www.fabio Miranda.com.au](http://www.fabio Miranda.com.au)  
info@fabio Miranda.com.au

## 일반 도로 안전 정보

### 안전벨트 장착과 어린이 보호장구

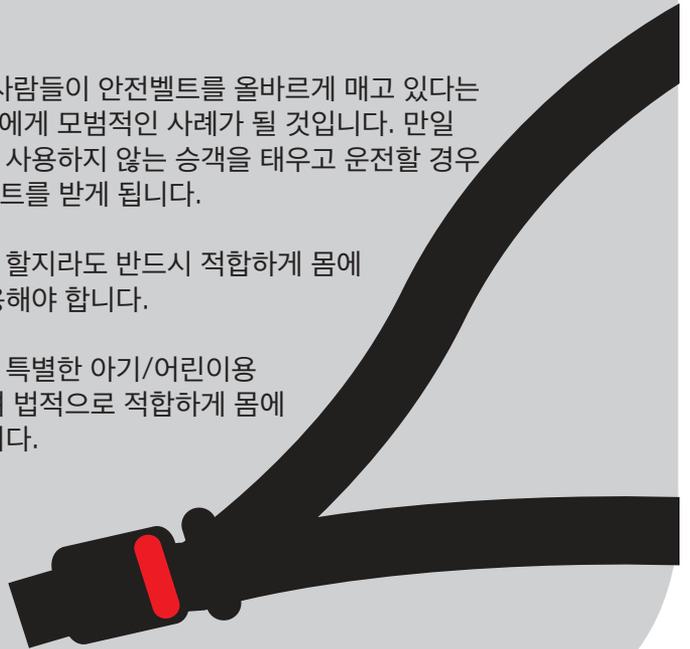
Q: 안전벨트를 꼭 해야만 하나요?

A: 예, 차에 타고 있는 모든 사람은 항상 안전하게 장착된 안전벨트를 착용해야 합니다. 퀸스랜드 법에 의하면, 운전을 하는 사람은 반드시 동승객들의 연령에 상관없이 정확하게 어린이 보호장구나 안전벨트를 착용하도록 확인할 책임이 있습니다.

차량 충돌 시 대부분 부상의 원인은 운전자와 동승객이 차량 내부에서 내던져질 때 발생합니다. 차량으로부터 튕겨져 나갔을 때 심각하거나 치명적인 부상을 입을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하는 것은 이런 사고를 방지하고 심각한 부상으로부터 50%까지 생명을 구할 수 있습니다.

### 안전벨트 착용 팁:

- 차량이 출발하기 전 모든 사람들이 안전벨트를 올바르게 매고 있다는 것을 확인시켜준다면 어린이들에게 모범적인 사례가 될 것입니다. 만일 안전벨트나 어린이 보호장구를 사용하지 않는 승객을 태우고 운전할 경우 341달러의 벌금과 벌점 3포인트를 받게 됩니다.
- 각각의 승객은 어린이라고 할지라도 반드시 적합하게 몸에 맞는 자신만의 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 어린 아이들이나 아기들은 특별한 아기/어린이용 벨트나 캡슐을 사용하여야 하며 법적으로 적합하게 몸에 맞는 안전벨트를 사용해야 합니다.



## 어린이 보호장구:

호주 법에 따르면 모든 어린이들은 7세까지 연령과 크기에 맞고 호주 품질 기준에 적합한 안전벨트를 정확하게 착용해야 한다고 명시되어 있습니다. 정확한 어린이 안전벨트를 고르고 장착하는 것은 중요한 일입니다. 여러분에게 가장 소중한 어린이들의 생명에 위험을 초래하거나 심각한 부상을 입히지 마십시오.

Q: 7세 이하인 제 아이가 앞 좌석에 앉을 수 있나요?

A: 이것은 아이의 연령에 따라 다르고, 차 안에 몇 줄의 좌석이 배치되어있는가에 따라 다릅니다.

만일 차에 한 줄의 좌석만 있다면 (예를 들어 운송 밴이나 UTE 픽업 차량) 나이에 상관없이 아이가 앞 좌석에 앉을 수 있고 적합하게 안전벨트를 착용해야 합니다. 앞 좌석 에어백은 앞 좌석에 앉은 어린이들이 앞좌석에 앉도록 허용하는데 제한을 둘 수도 있습니다. 일반적으로 캡슐에 누워진 아기나 뒤를 보는 형태의 어린이 안전벨트장구에 앉은 어린이들은 에어백이 장착된 차량의 앞 좌석에 앉지 못할 수도 있습니다.



둘, 혹은 여러 줄의 좌석이 있는 차량의 경우;

- 4세 이하의 어린이는 앞 좌석에 앉을 수 없습니다. 만일 어린이가 3세 이고 부스터 시트에 앉을 만큼 크다고 하더라도 안됩니다.
- 4세에서 7세 어린이도 앞 좌석에 앉을 수 없지만 다른 모든 좌석들을 7세 이하의 어린이들이 모두 차지하고 있다면 가능합니다.

주의: 만일 뒷좌석에 두 개의 어린이용 안전벨트 보호장구가 장착되어서 여러분의 공간이 없다면 테더벨트가 없는 부스터 시트나 부스터 쿠션을 사용할 수 있습니다. 어린이가 사용하는 부스터 시트는 4세에서 7세용으로 제공되어야 합니다.

만일 어린이와 함께 대중교통을 이용하고 있는데 어린이용 안전벨트가 없다면 여러분과 어린이는 사용가능한 안전벨트를 착용해야 합니다.

## 음주 혹은 약물 운전

### 법적 혈중 알코올 농도

혈중알코올 농도가 0.00이면 ‘제로 혈중 알코올농도 수치’라고 부릅니다.

혈중 알코올 농도가 0.05 이하면 ‘일반적 혈중 알코올 농도 제한 수치’라고 부릅니다

면허 종류	법적 혈중 알코올 농도 (Blood Alcohol Concentration; BAC)
모든 연습면허증 소지자들, P1/P2 임시 면허나 제한된 면허증 소지자들(연령에 관계없이)  임시 면허나 정식 면허 당국 하에 상위 단계의 운전 면허를 발급받기 위하여 운전을 배우고 있는 모든 면허 소지자들  12개월 동안 RE오토바이 임시면허증과 제한 면허증과 정식 면허증을 소지하고 있는 모든 RE오토바이 면허 소지자들	0.00  <b>(제로 혈중 알코올 농도 수치)</b>
정식 면허 소지자들  (하지만 만일 RE 오토바이 면허를 소지하고 있다면 첫 한 해 동안은 연령이나 차량 타입에 상관없이 BAC 0.0를 유지해야 합니다).	0.05 이하  <b>(일반 혈중 알코올 농도 제한 수치)</b>
다음 차량들을 운전하거나 운전 책임을 지고 있는 모든 면허 소지자들: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 트럭( 모든 GVM 4.5톤 이상의 차량)</li> <li>• 버스(운전자를 포함해 성인12인 이상을 태우는데 적합하도록 만들어진 차량)</li> <li>• 연결차량, B-더블 트럭, 로드트레인</li> <li>• 위험 화물 적재 차량</li> <li>• 택시, 리무진, 정부 인가 버스</li> <li>• 견인트럭, 파일럿 차량이나 특대형 차량을 호위하는 차량</li> <li>• 운전 연습을 시키기 위해 운전 교습자에 의해 사용되는 차량</li> <li>• 트랙터를 포함해 특별히 제조된 차량</li> </ul>	0.00  <b>(제로 혈중 알코올 농도 수치)</b>

음주운전은 안전 운전을 위한 운전자의 능력을 저하시킵니다. 알코올은 운전자의 판단, 시야, 조정과 반응 능력에 영향을 미칩니다. 또한 사고의 위험을 증가시킵니다. 만일 음주를 했다면, 혈중 알코올 농도가 운전자의 연령과 면허 종류와 소유한 차량에 대해 알코올 제한선을 넘어섰다면 절대 운전을 해선 안됩니다.

## 음주운전의 벌칙은 무엇인가요?

퀸스랜드에서는 모든 음주운전 위반자들이 법정에 나가도록 요구하고 있습니다. 벌금과 면허증 취소 기간은 법에 의해 치안 판사가 판결을 내립니다. 벌칙은 혈중 알코올 농도와 과거에 위반 경력이 있을 경우 증가합니다.

## 약물복용

많은 약물들이 운전 능력에 장애를 유발할 수 있습니다. 약물들이 운전 능력에 영향을 미칠 수 있다는 점을 깨닫는 것이 중요합니다. 약물들은 시야, 무드, 판단력, 근육 통제, 반사, 조정과 경각 수준에 영향을 미칩니다. 이는 교통사고의 위험을 증가시킬 수 있습니다. 만일 술과 약물을 함께 복용했다면 위험은 더욱 배가됩니다.

## 과속

과속은 퀸스랜드 도로에서 지속적으로 교통사고 사망의 주범이 되고 있습니다. 2013년 동안 47건의 치명적인 과속 관련 교통사고가 발생했는데, 이는 퀸스랜드 교통사고 사망률의 17.3 %를 차지합니다.

과속이란 지정된 속도 이상으로 운전하는 것을 뜻하거나, 주어진 운전 상황 (비, 안개, 차량, 교통 흐름 등)에 대해 부적합하게 속도를 내는 것을 말합니다.

과속은 위험합니다. 운전자가 얼마나 경험이 많건, 얼마나 좋은 차이건, 번잡한 시내이건 시골길이건 어떤 상황에서도 과속은 안전하지 않습니다. 과속은 제동 정지 거리를 증가시켜 사고의 위험을 초래합니다.

잠재적인 과속의 결과는 단지 위험 뿐만 아니라 다음의 결과를 초래합니다.

- 사랑하는 이들이나 다른 무고한 운전자들을 사망하게 만들고 스스로도 부상을 당합니다.
- 벌금과 차량 수리 비용이 듭니다.
- 면허증의 포인트 점수를 잃습니다.

## 집중하기

한 순간에 정신집중을 잃어버릴 수가 있습니다. 그러므로 운전할 때 한 순간이라도 주위가 산만하면 위험에 처하게 됩니다. 이는 불법이기도 하고 벌금과 벌점을 받게 됩니다. 위험을 초래하지 마십시오. 운전자의 주의산만은 충돌의 원인이 된다는 점을 명심하십시오.

- 어떤 운전자라도 모발폰을 손에 들고 운전하는 것은 불법입니다. 이것은 운전자뿐만 아니라 다른 사람의 생명에도 위험이 됩니다. 만일 충돌사고가 난다면 보험 혜택도 받을 수 없습니다.
- 텍스트 메시지를 받거나 보내는 것
- 주의를 요하는 어린이들
- CD를 교체하고 라디오나 다른 음악 기구들을 작동하는 것.

## 집중을 위한 팁

- 모발폰 사용을 해야만 한다면 반드시 핸드프리 세트를 장착해서 말하는 동안 안전하게 그리고 합법적으로 운전할 수 있습니다.
- 어린 아이들이 안전하게 보호장구를 갖추도록 하고 여유있게 운전하십시오. 만일 아이들이 주의를 요한다면 아이들을 돌보기 전에 차를 한쪽에 세우십시오.



## 잠 깨기

아프거나 피로한 눈, 시야가 흐려짐, 근육 강직과 경련. 반응 속도 저하, 차선 유지가 어려움.

이러한 증상들은 피로의 증후이며, 특히 오후 2시와 4시 사이, 밤 10시와 아침 6시 사이, 장거리 혹은 단거리 운전을 할 때 나타나는 증상들입니다. 신체는 자연적으로 피로하게 되어있고 피로 관련 충돌 사고의 위험이 가장 높습니다.

이를 방지하는 가장 좋은 방법은 운전자 피로의 증상을 알아채고 차를 멈추는 것입니다. 휴식을 취하십시오. 여행 시간은 다소 길어질지라도 자신과 타인의 생명을 지킬 수 있을 것입니다.

장시간 운전에서 피로를 피하는 방법

- 주기적으로 휴식을 취합니다 - 매 2시간마다 최소한 15분 휴식을 하고, 매 5시간마다 30분 휴식을 더 취하도록 권장합니다.
- 휴게소, 관광객 휴게소, 운전자 임시 휴게소, 공원, 주유소나 다른 안전한 장소에 차를 정차합니다.
- 차에서 내려 다리를 스트레치하고 음료를 마시거나 음식을 섭취합니다.
- 운전을 교대로 합니다
- 피로를 느끼기 시작하는 즉시 차를 멈추고 휴식을 취합니다.
- 

## 유턴

U 턴 허락 표시가 없는 교통 신호등에서 유턴을 하는 것은 불법입니다.

유턴을 할 때 모든 교통에 양보해야 합니다.

**“U-Turn Permitted”.**

## 스쿨존

스쿨존은 퀸스랜드의 모든 학교 주변 지역에 적용됩니다. 운전자는 학교 근처에 설치된 표지판으로 스쿨존이라는 것을 알 수 있습니다. 스쿨존에서의 속도 제한은 일반적으로 등교하는 날 아침 7시와 9시 사이, 방과후 오후 2시와 4시 사이에 적용됩니다. 이 시간대에 도로에서 속도를 감속함으로써 보행자들의 사망이나 상해의 위험을 줄일 수 있습니다. 속도와 시간은 지역에 따라 다르므로 표지판을 주의깊게 살펴보아야 합니다.

종일 스쿨존 적용 지역은 학교 캠퍼스가 분리되어 다른 건물이나 시설로 이동할 때 도로를 건너야 할 경우 적용됩니다.

다차선 도로의 차량 운행 표지판들도 운전자들의 속도 감소를 상기시켜주고 스쿨존의 속도 감속을 살필 수 있도록 해줄 것입니다.

**표지판을 보세요.**



# 도로규칙

## 운전면허증

학습면허(Learner's Permit)나 임시면허 (Provisional Driver Licence), 정식 운전 면허 (Open Driver License)를 취득했을 경우, 항상 이 면허증을 소지하고 다녀야 합니다. 경찰이 면허증 제시를 요구할 때는 반드시 학습 면허증이나 운전 면허증을 제시해야 합니다.

Q. 퀸스랜드에서 외국인 면허증으로 운전을 할 수 있나요?

A. 예, 하지만 퀸스랜드 도로에서 유효한 외국인 면허증으로 운전을 할 때는 다음과 같은 사항들을 명심해야 합니다.

- 본인 면허증에 허가된 등급의 차량만 운전할 수 있습니다.
- 본인 면허증의 조건에 부합하여야 합니다.
- 면허증 제시를 요구받을 때는 경찰관이나 권한을 부여받은 담당자에게 본인의 면허증을 제시하여야 합니다.

만일 본인의 면허증이 영어가 아닌 다른 언어로 되어있을 경우 반드시 그 면허증의 공식 영어 번역본을 소지해야 합니다.

퀸스랜드에서 외국인 면허증으로 운전할 수 있는 권한이 취소될 경우는 다음과 같습니다.

- 의학적으로 안전 운전하기에 적합하지 않은 상태가 되었을 경우.
- 호주 시민이며 3개월 동안 퀸스랜드에 거주해온 경우.
- 호주 시민이 아니지만, 퀸스랜드에 거주지를 정하기 전에 거주비자를 발급받았고 현재 퀸스랜드에 3개월 동안 거주하고 있는 경우.
- 호주 시민이 아니지만, 퀸스랜드에 거주지를 정한 후 거주비자를 발급 받았고 비자를 발급받은 이후 현재까지 퀸스랜드에 3개월 동안 거주하고있는 경우.

NOTE: 거주 비자란 호주 이민법(Migration Act 1958 (Commonwealth))에 의거해 영주권 비자나 특별한 카테고리의 비자를 의미합니다. 학생비자와 같은 비자는 호주에 제한된 기간 동안 머물 수 있도록 하라하거나, 특별한 조건을 가진 경우 그 일이 발생하는 기간 동안만 머물도록 허락합니다. 이 경우는 영주권이나 특별 카테고리의 비자가 아닙니다.

## 차선표시

같은 방향으로 가는 차량들을 위해 그려진 이차선 도로를 달리고 있고, 그 제한 속도가 80킬로 혹은 그 이상이라면, 운전자는 다른 차를 추월할 때 꼭 오른쪽 차선에서 추월해야 합니다. 만일 도로 중앙에 이중 실선(복선, 실선, 평행선이나 연속선)이 있을 경우 이 차선들 위로 혹은 가로질러 운전할 수 없습니다. )

하얀 차선(복선, 실선, 평행선)이 있을 경우 자전거를 추월할 때를 제외하고 이 차선 위로 혹은 가로질러 운전할 수 없습니다. )

## 자전거 - 추월할 때 최소 여유 거리

### 자전거 운전자(사이클리스트)들과 도로 공유하기

- 도로에서 사이클리스트를 추월하는 운전자들은 항상 여유 거리를 유지하도록 해야 합니다.
- 퀸스랜드 정부는 안전도를 높이기 위해 차량들이 시속 60킬로 이하 구간에서 자전거를 추월할 때 사이클리스트와 최소한 1미터의 거리를 유지하고, 시속 60킬로를 초과하는 구간에서 자전거를 추월할 때 사이클리스트와 최소한 1.5미터의 거리를 유지하도록 하는 새로운 도로규칙을 시범운영하고 있습니다.
- 이 새로운 규칙은 운전자들이 전방의 교통이 선명하게 보이는 사이클리스트를 추월하기 위해 복선과 실선을 포함한 중앙선을 넘어가거나 차선을 가로지르고 페인트칠을 한 안전지대 위로 운전할 수 있게 해줍니다.
- 만일 정지 신호나 신호등에 멈춰고 옆에 사이클리스트가 멈춘다면, 사이클리스트가 먼저 가도록 해주고 안전할 때 추월합니다.

최소한의 여유 거리를 제공하지 않는 운전자들은 경찰에 의해 벌금을 부과받을 수 있습니다.

## Stay wider of the rider



**60** and under

1 metre

Over **60**

1.5 metres



## 과다한 소음, 모발폰, 레이더 검색기

### 모발폰

모발폰을 손에 들고 운전하는 것은 불법입니다. 이것은 착발신 통화, 문자메시지 송수신 외에도 모발폰의 모든 기능을 포함합니다. 신호등에 멈춰 있을 때를 포함해서 운전하는 동안 그 어떤 이유에서든 손에 모발폰을 쥐고 있으면 벌금이 부과될 수 있습니다.

정식 면허 소지자들은 핸드프리 방식으로 모발폰을 사용할 수 있습니다. 하지만 25세 미만의 연습면허증 소지자들과 P1 임시면허 소지자들을 포함해서 어떤 종류의 면허증 소지자들에게는 핸드프리를 포함한 모든 모발폰 사용이 금지되어 있습니다. 이 운전자들의 경우 운전강사나 동승자들이 스피커를 통해 모발폰을 이용하는 것도 금지되어 있습니다.

운전하는 동안 모발폰을 조금이라도 사용하게 되면 운전이 방해가 될 수 있습니다. 운전하는 동안에는 모발폰을 끄거나 무음으로 전환하시거나 모발폰을 사용하고 싶어지지 않도록 손이 닿지 않는 곳에 두시는 것을 권장합니다.



### 스테레오

운전 중에는 과다한 소음을 낼 수 없습니다. 예: 모터나 자동차 바퀴, 타이어로 만들어내는 소음.

만일 차에 라디오나 스테레오가 있을 경우 운전 중에 혹은 도로에서 차에 앉아 지나치게 큰 소리로 틀어놓을 수 없습니다.



### 라디오디텍터

언제라도 레이더 디텍터를 차 안에 두는 것은 불법입니다.



## 정차

정지 사인에 도달했을 때는 출발 전에 모든 교통과 보행자들(걷거나 뛰는 사람들)을 위해 반드시 정지하고 양보해야 합니다.

정지 사인을 통과해 운전하면 안됩니다.

정지 사인에서 멈춰야 합니다.

‘과중적재 (WIDE LOAD)’ 사인을 달고 다가오는 차량을 만났을 때, 그 차의 운전자가 도로변에 차를 세우라고 신호할 때는 그 차가 지나갈 때까지 반드시 운전 속도를 늦추고 도로변에 차를 정지시켜야 합니다.

## 합법적인 지시에 따르기

경찰관들과 교통부, 메인로드의 조사관들이 운전자에게 손으로 신호를 보낼 수 있습니다. 경찰관들이 양보나 정차, 교통신호 사인을 보내면 운전자는 반드시 이 신호와 모든 지시에 따라야만 합니다.



## 원형 교차로 교통 규칙

원형 교차로는 도로에서 단일 차선이나 다차선의 교통 흐름을 제어하기 위해 마련된 시스템입니다.

양보 - 원형교차로에 접근할 때는 속도를 줄입니다.

원형교차로 주위를 시계방향으로 운전합니다.

- 도로의 방향과 화살표 사인을 따라 운전합니다.
- 그려진 차선 안에서 운전합니다.
- 원형교차로에서의 차선 변경은 법적으로 안전하게 운행할 수 있을 때에 한해 허락됩니다.

### 방향지시와 시그널

방향지시등을 사용할 때에는 다른 운전자들과 보행자들을 위해 충분한 시간을 두고 진행방향의 변화를 알려야 합니다.

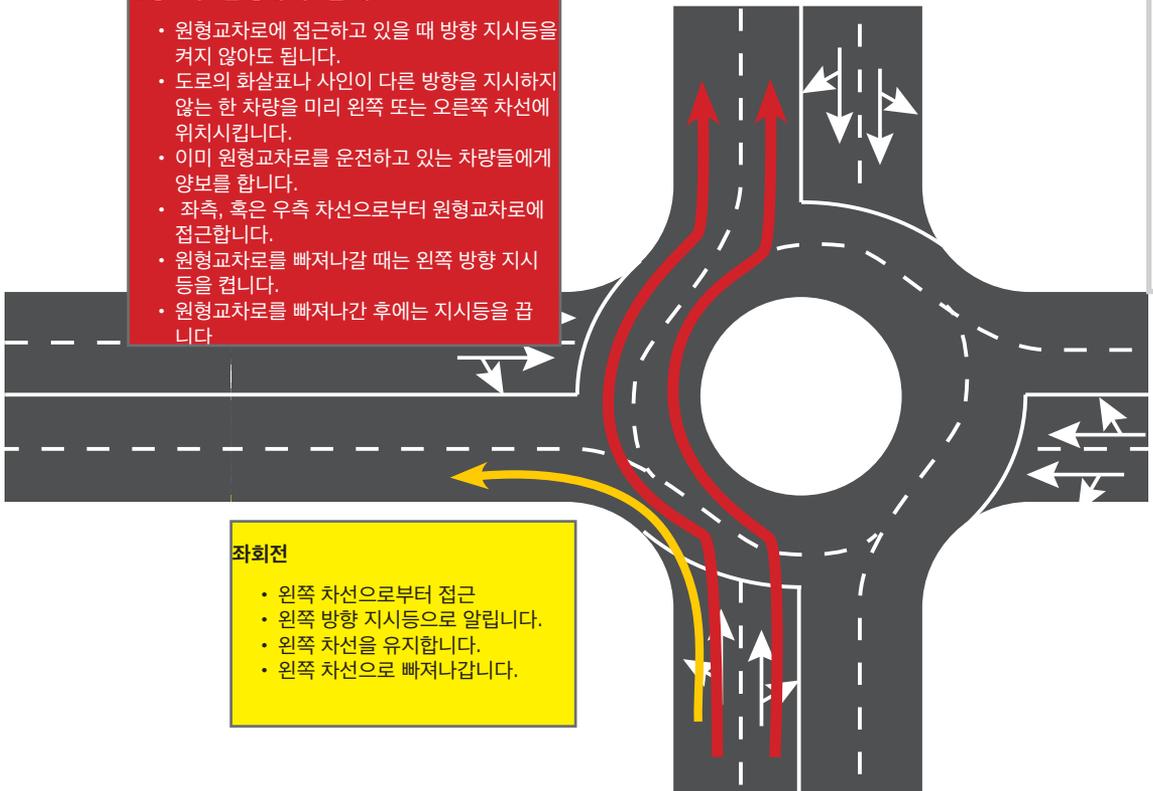
- 원형교차로에 접근할 때: 우회전이나 좌회전을 할 때는 반드시 좌우 진행 방향을 알려야 합니다.
- 원형교차로를 빠져나갈 때: 좌회전, 우회전, 심지어는 곧바로 진행한다고 하더라도 반드시 왼쪽 방향 지시등을 켜야 합니다.

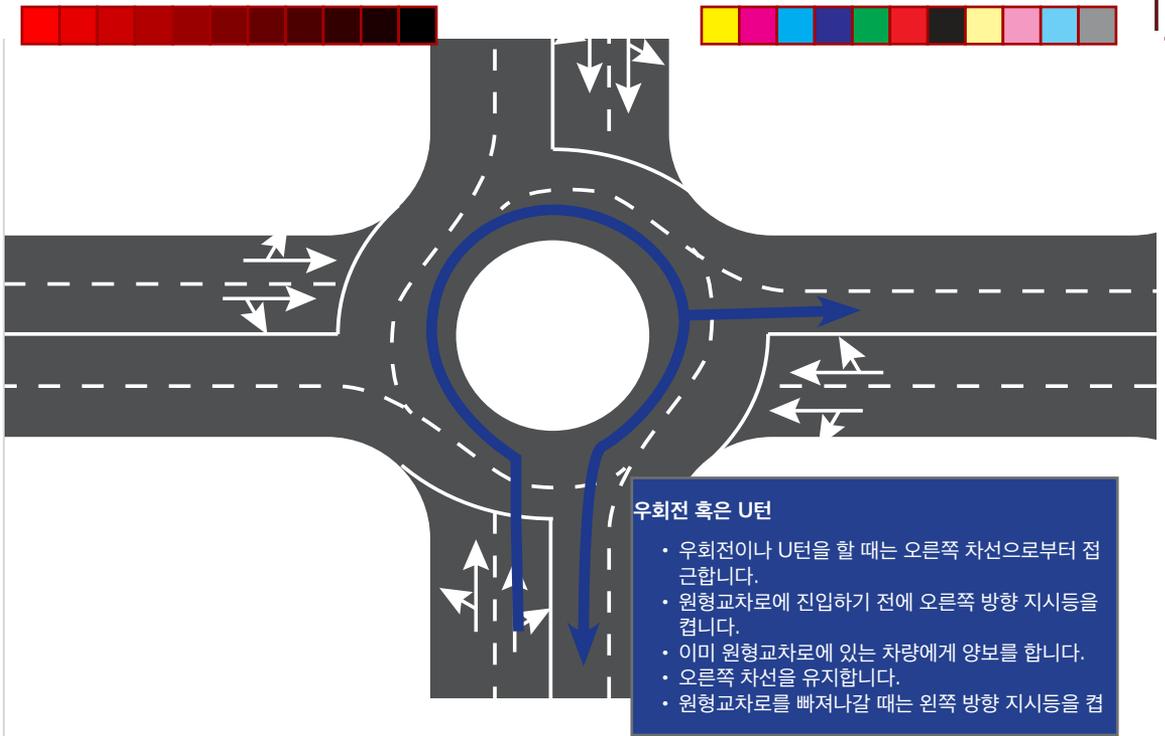
#### 원형교차로를 통해 직진할 때

- 원형교차로에 접근하고 있을 때 방향 지시등을 켜지 않아도 됩니다.
- 도로의 화살표나 사인이 다른 방향을 지시하지 않는 한 차량을 미리 왼쪽 또는 오른쪽 차선에 위치시킵니다.
- 이미 원형교차로를 운전하고 있는 차량들에게 양보를 합니다.
- 좌측, 혹은 우측 차선으로부터 원형교차로에 접근합니다.
- 원형교차로를 빠져나갈 때는 왼쪽 방향 지시등을 켭니다.
- 원형교차로를 빠져나간 후에는 지시등을 끕니다.

#### 좌회전

- 왼쪽 차선으로부터 접근
- 왼쪽 방향 지시등으로 알립니다.
- 왼쪽 차선을 유지합니다.
- 왼쪽 차선으로 빠져나갑니다.





## 다차선 도로

만일 다차선으로 표시된 라운드어바웃에 접근하고 있다면, 도로 표지판이 다른 쪽을 지시하고 있지 않는 한, 운전하고 있는 차선 표시를 따라갑니다.

- 만일 좌회전으로 접근하고 있다면 왼쪽 차선으로 들어가고 나옵니다.
- 만일 직진하고 있다면 양쪽 차선을 사용합니다.
- 만일 우회전이나 유턴으로 접근하고 있다면 오른쪽 차선으로 들어가고 나옵니다.

안전하다면 라운드어바웃에서 차선을 변경하는 것에 가능합니다.

## 헤드라이트

상향 헤드라이트를 사용할 때, 다른 차가 본인을 향해 다가오는 것이 보이면 하향 라이트로 바꾼 후 그 차가 지나갈 때까지 하향으로 유지해야 합니다. 또한 다른 차가 뒤에서 운전하고 있다면 헤드라이트를 하향라이트로 키고 있어야 합니다.

교차로에 정차했을 때는 계속 헤드라이트를 유지해야 합니다.

## 주차

차 안에 키를 놓아둘 수 없고, 시동을 켜놓은 채 상점에 들어갈 수 없습니다.

장애인 주차 허가증이 없을 경우 장애인 표지판이 있는 곳에는 어느 때이건 주차할 수 없습니다.



도로 가운데에서 주차 지역 중앙에 주차한 후 빠져 나오고자 할 때는 반드시 앞쪽을 향해서만 운전해야 합니다.

커브에 근접한 도로변에 노란 선이 그어진 곳에는 주차하면 안됩니다.



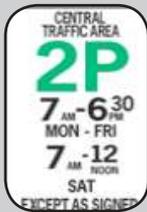
주차 금지 구역에서 2분 이상 정차할 수 없습니다. 차량에 타고 있거나 차량으로부터 3m 이내의 거리에 있어야 합니다.

일부 표지판에 시행 시간이 표시될 수 있습니다. 즉 표지판에 지정된 시간 동안만 주차 제한이 적용됩니다.

장애자 전용 주차 (Mobility Parking Permit) 소지자는 5분까지 주차할 수 있습니다.



교통 경찰관의 지시에 따라 때를 제외하고는 언제든지 이곳에 차를 정차해서는 안됩니다. 교통 신호등이나 안전을 위해 차를 멈추거나 주차해야 할 경우도 포함됩니다.



이 주차 표시판은 주차 가능한 지역과 장소를 표시합니다. 이 표시판들은 주차할 수 있는 특정 시간대를 명시할 수도 있습니다. 예를 들어 이 표시판에는 월요일부터 금요일까지 아침 7시부터 저녁 6시 30분 사이에 2시간 이하 주차할 수 있고, 토요일에는 아침 7시부터 오후까지 2시간 이하 주차할 수 있다고 표시되어있습니다. 하지만 다른 시간대에는 제한을 두고 있지 않습니다.



운전자는 다음과 같은 경우를 제외하고는 로딩존에 차를 정차하면 안됩니다.

- 승객을 태우고 내리는 버스
- 승객이나 적재물을 싣고 내리는 트럭
- 상업용이라는 표시가 부착된 오토바이
- 물건을 싣고 나르는 차량 (최대 20분까지만 허용)
- 승객을 태우고 내리는 차량 (최대 2분까지만 허용)



이 표지판이 있는 곳에 차를 정차해서는 안됩니다. 이 표지는 일반적으로 교통혼잡 시간대에 적용되며 표지판에는 적용 시간이 나타나 있습니다. 만일 이 표지판이 있는 곳에 주정차를 한다면 범칙금을 물거나 견인될 수 있습니다

## Motorbikes

퀸스랜드에서는 오토바이 운전이 허용되는 면허증을 소지하고 있지 않으면 엔진크기가 50cc를 초과하는 오토바이나 스쿠터를 운전할 수 없습니다. 만약 자동차 면허증을 소지하고 있다면 엔진크기가 50cc 이하인 모페드(모터 달린 자전거)만 운전할 수 있습니다.

안전하게 장착된 승인된\* 오토바이 헬멧을 착용해야 합니다. 자전거 헬멧이나 다른 안전 헬멧은 허용되지 않습니다.

오토바이 면허를 1년 이상 소지했을 경우에만 오토바이 운전자 뒤에 다리를 양쪽으로 벌리고 앉는 동승자가 한명 허용됩니다. 운전을 배우는 중이면 동승자를 태울 수 없습니다.

오토바이에는 동승자를 위한 발판과 좌석이 있어야 하며, 동승자도 승인된 오토바이 헬멧을 착용해야 합니다.

오토바이나 스쿠터를 운전할 때는 큰 짐을 실어서는 안됩니다.

\* 승인된 헬멧은 호주 품질기준 AS 1698 또는 AS/NZS 1698에 부합합니다.



더 많은 정보:

<https://www.qld.gov.au/transport/licensing/motorcycles/licence-types/index.html>

<http://www.tmr.qld.gov.au/Safety/Motorcycle-safety/Motorcycle-safety-gear.aspx>

<https://www.qld.gov.au/transport/licensing/motorcycles/passengers/>

# Road signs



전방에  
원형교차로가



주의: 캥거루 출몰  
지역



돌 조심 (손상을  
입을 수 있음)



원형교차로  
차량에게  
양보하십시오



차를 돌릴 때  
보행자와 다른  
차량에 양보



대형차량 추월  
'회전할 때 앞지르기  
하지 마십시오'  
라고 표시된 차량을  
추월해서는 안됩니다.  
이 차량은 좌회전이나  
우회전 할 때 차선을  
하나 이상 사용할 수  
있습니다.



화살표가 가리키는  
방향으로 운전



버스 전용 차선



장애인 전용 주차  
도로교통부에서  
발급한 장애인  
주차 허가증 없이  
주차하면 안됩니다.



어떤 상황에도 절대  
주정차 금지



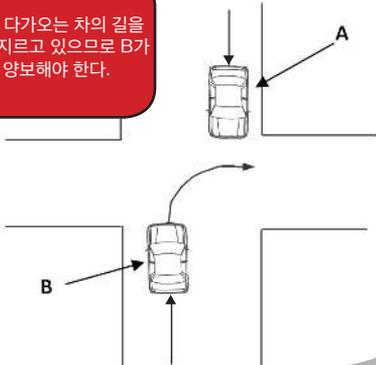
소떼 조심



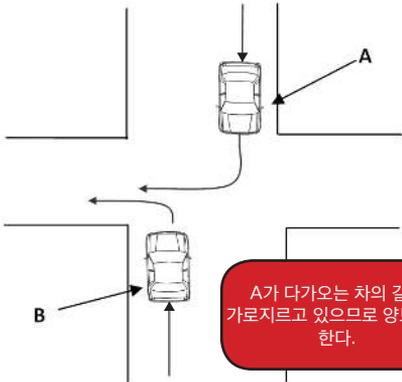
왼쪽 차선 정차 조심

# Changing directions

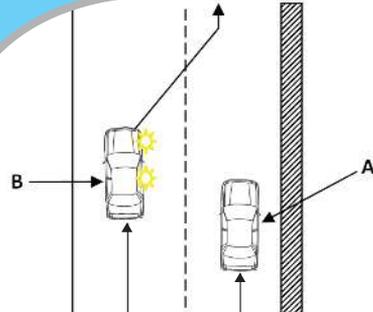
B가 다가오는 차의 길을 가로지르고 있으므로 B가 양보해야 한다.



A가 양보해야 한다. (만일 둘 다 사인이 있다면 오른쪽 차에게 양보)

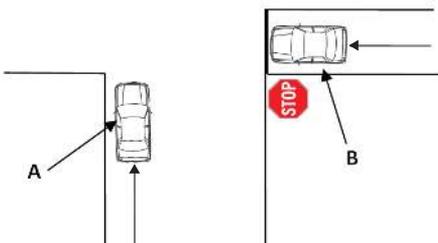


A가 다가오는 차의 길을 가로지르고 있으므로 양보해야 한다.

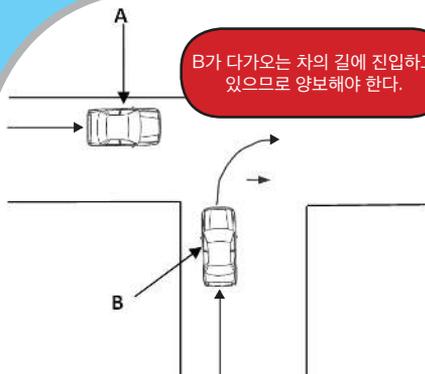


추월이나 차선 변경 시 B가 모든 교통에게 양보해야 한다.

B가 양보해야 한다 (정지 사인 때문에)



B가 다가오는 차의 길에 진입하고 있으므로 양보해야 한다.



일반 테스트 예를 더 원한다면 웹사이트 <https://www.service.transport.qld.gov.au/rrtexternal/SelectExam.jsp>

## 운송 차선

운송 차선 표지판에 표시된 동승객 (운전자를 포함)을 태우고 운전하거나 버스, 택시, 리무진, 오토바이나 자전거를 운전할 때를 제외하고는 이 운송 차선이 적용되는 시간대에 이 운송 차선으로 운전하면 안됩니다.



운송 차선 - 최소한 3인 이상



운송 차선 - 최소한 2인 이상

## 철도 건널목

철도 건널목 근처의 도로교통법을 준수하지 않는 것은 치명적인 결과를 가져올 수 있습니다. 철도 건널목에서의 충돌 사고는 철도가 빠르고 무겁기 때문에 일반적으로 다른 형태의 교통사고보다 더 심각할 수 있습니다.



## 철도 건널목에서의 정차와 양보

정지 표지판이나 정지선이 있는 곳에서는 반드시 정지해야 하고, 건널목으로 기차가 다가오거나 진입할 경우를 위해 양보해야 합니다. 양보 표지판이나 양보선이 있는 경우에는 기차의 진입을 위해 반드시 양보해야 합니다.

## 철도 건널목 진입과 진출

다음과 같은 경우에는 건널목에 진입해서는 안됩니다.

- 다음과 같은 경우에는 건널목에 진입해서는 안됩니다.
- 경고등, 경고벨 혹은 차량 차단기가 작동할 때
- 건널목에 기차가 진입하는 것을 보거나 소리가 들릴 때
- 건널목 건너편 도로가 막혀 있거나 운전자의 차량이 완전히 건널목을 건널 수 없을 때. 이 때는 가능한 빨리 안전하게 건널목을 빠져 나와야 합니다.





## 응급 차량

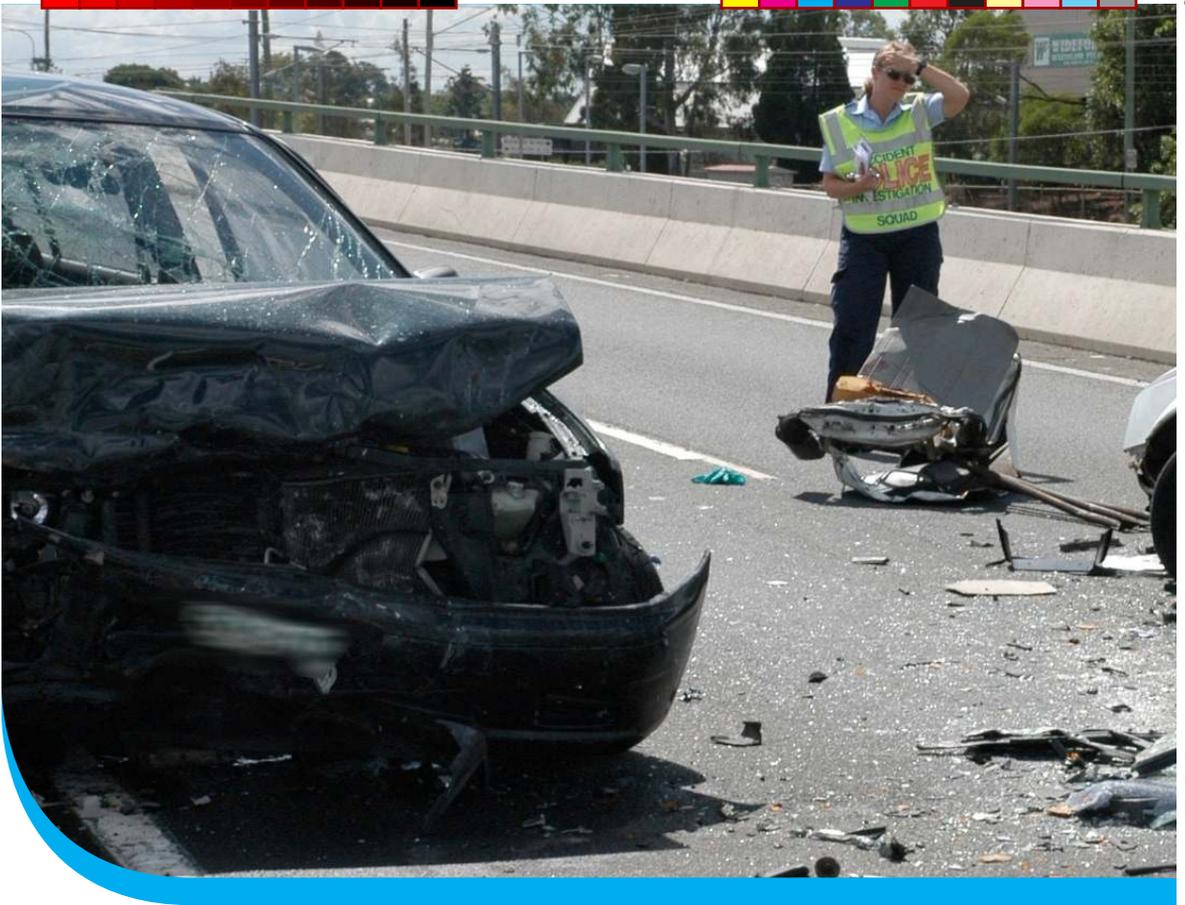
비상 차량이란 경찰차, 소방차, 앰블런스 등을 말합니다. 만일 비상 차량이 다가오거나 경적 소리를 듣거나 빨간색 혹은 파란색 경고등을 키고 있을 때는 가능한 빨리 안전하게 응급차량이 운행하는 길에서 비켜나와야 합니다.

운전자는;

- 서서히 운행합니다.
- 할 수 있다면 도로 중앙에서 왼쪽 편으로 움직여 비상 차량이 지나가도록 합니다.
- 안전하게 왼쪽으로 움직이고, 정차해서 비상차량이 추월하도록 합니다.
- 갑자기 차량을 이동하거나 불법 유턴을 하지 않도록 합니다.
- 비상차량이 지나가는 길로 운전하지 않도록 합니다.

## 교차로에서의 비상 차량

비상 차량들은 종종 교차로에 진입할 때 안전하게 지나갈 수 있는지 체크하기 위해 정차하거나 느리게 운행합니다. 이 때는 비상 차량에게 양보를 해야만 하고, 비상 차량이 경적이나 파란색, 빨간색 경고등을 키고 있을 때는 비상 차량이 지나가는 길로 운전하면 안됩니다. 녹색 신호등이나 녹색 화살표 신호등을 받았는데 비상 차량이 속도를 늦추거나 정차했을 경우에도 마찬가지입니다. 차량 미러를 통해 주기적으로 비상 차량을 확인하도록 합니다.



## 교통사고 발생 시

---

- 차를 즉시 멈추고 부상자를 도와줍니다. 만일 부상자가 있거나, 차량 손상이 있어서 결국 견인을 해야 한다면 반드시 경찰에 알려야 합니다.
  
- 운전자, 사고에 연루된 차량 소유주, 사고로 인해 손상을 입은 소유물(소유지)의 주인은 이름과 주소를 교환합니다.



- 또한 다음과 같은 경우에는 경찰에 보고를 해야 합니다.
  - 사고 후 운전자들 중 한쪽이 세부사항을 제공하지 않거나 차를 세우지 않았을 경우. 이 경우에는 차량 등록 세부 사항들과 차량 및 운전자의 세부 특징들을 최대한 얻어내도록 합니다.
  - 운전자가 음주나 마약의 혐의가 있을 경우.
  - 상대방에게 면허증이나 보험증 등을 제공할 의무는 없지만 경찰이 요구할 경우에는 반드시 제시하여야 합니다.

# 차량 구입

## 자동차 등록 이전

자동차 등록 이전 서류는 구입자와 구매자 그리고 판매자 모두가 작성해야 합니다. 자동차 등록 이전을 위해서는 다음과 같은 사항들이 필요합니다:

- 완성된 자동차 등록 이전 서류
- 이전 자동차 등록증
- 판매자가 사인한 자동차 판매 가격 영수증 (질문항에서 중고차의 주행기록 포함)
- 판매일
- 판매자 세부 정보
- 신분 증명서
- 안전 증명서/ 필요한 경우 가스(LPG) 증명서

개인적으로 구입했을 경우에는 구입자에게 차량 등록의 책임이 주어집니다. 만일 중고차를 딜러에게 구입했다면 그 딜러가 차량 등록을 책임집니다.

## 안전 증명서

퀸스랜드의 모든 등록 차량들은 판매를 되기 전 현재 안전 증명서를 갖춰야 합니다.

안전 증명서 없이는 차량 등록을 할 수 없으므로 차량 구입 전에는 반드시 안전 증명서가 아직 유효한 지 체크해야 합니다.

안전 증명서 제공은 구매자의 책임이며 증명서가 발행되기 전에 필요한 모든 수리를 마쳐야 합니다.

등록되지 않은 차량의 경우 판매자가 안전증명서를 제공할 법적 요구는 없습니다. 하지만 구입자가 원한다면 요청하거나 직접 준비할 수 있습니다.

## 구입자 체크리스트

- 현재 퀸스랜드 차량 안전 증명서
- 안전 증명서가 차량에 표시되어있는지 여부
- 승인된 차량 점검 업체의 이름이 나타나 있는지 여부
- 안전 증명서가 유효한지 여부
- 사설 자동차 정비업자가 차량을 점검했는지 여부
- 판매자가 자신들의 이름으로 된 등록 증명서를 갖고 있는지 여부 - 비록 법적 소유권을 증명할 수 없다고 하더라도.

## 소유권

- 구입자는 구입하고자 하는 차량이 담보를 지고 있는지 확인하기 위해 웹사이트([www.ppsr.gov.au](http://www.ppsr.gov.au))를 방문하거나 1300 007 777로 전화를 걸어서 개인 자산 담보(Personal Property Securities Register) 여부를 반드시 확인해야 합니다. 예를 들어 구입하려고 하는 차량이 아직 부채를 지고 있다면 그 차는 그 차를 담보로 돈을 빌려준 사람 또는 기관에 귀속될 것입니다. 이 조사는 또한 그 차량이 도난 차량인지 등록 말소된 것인지에 대한 사실도 확인시켜줄 것입니다.
- 만일 차량이 가스로 운행되거나 가스 장치, 혹은 시스템을 갖고 있다면 가스 증명서를 요구할 수 있습니다.
- 차량 등록 이전 신청서는 구입자와 판매자 모두 사인을 하고 완성되어야 하며 교통부와 메인로드 (Main Roads)에 접수해야 합니다.

FOR SALE  
FOR SALE  
FOR SALE

## 경찰

---

000에 전화를 걸어야 할 때

- 현재 범죄가 발생하고 있을 때
- 생명이 위협에 처해 있을 때
- 화재와 같이 사건이 시각을 다룰 때

언어장애 혹은 청각장애를 갖고 있을 때는 어떻게 해야 하나.

만일 언어장애 혹은 청각장애를 갖고 있다면 000 서비스는 국립중계서비스 (National Relay Service 106번)로 연결됩니다.

### 000에 전화를 건 후에는 어떻게 처리될까요

000에 전화를 걸면 그 전화는 텔스트라 응급 전화 서비스 센터 (Telstra Emergency Call Service centre) 로 연결됩니다.

- 텔스트라 오퍼레이터들은 어떤 서비스를 원하시는지 질문을 할 것입니다 - 경찰, 화재, 혹은 앰블란스 서비스.
- 오퍼레이터의 조언에 따라 어떤 서비스를 원하시는지 답변을 합니다.
- 그런 다음 요구하신 응급서비스에 신속히 연결될 것입니다.

만일 말을 할 수 없는 상황이면 전화는 자동시스템으로 연결되고, 만일 계속 도움을 원한다면 55번을 누르라고 할 것입니다. 55번을 누르면 경찰에 직접 연결이 되고 상황을 평가한 후 가장 적절한 대응책을 제공해줄 것입니다.

## 응급상황이 아닐 경우 어떻게 경찰에 연락하나요?

- 재산 범죄 보고나 긴급하지 않은 사고들은 Policelink (번호: 131 444) 에 연락합니다. (일주일 내내, 하루 24 시간 가동)

만일 범죄가 지금 현재 발생하고 있는 상황이 아니라면, 그 지역에 생명의 위협이나 범죄 발생 여부가 희박한 경우 비응급상황 전화번호 Policelink 131 444 에 전화를 겁니다.



- 가장 가까운 퀸스랜드 지역경찰센터 Queensland Police District Communication Centre.
- 범죄 행위 제보 Crime Stoppers (1800 333 000) (연중무휴).

Crime Stoppers는 범죄 행위에 대해 지역사회 주민들이 익명으로 정보를 제보 할 수 있는 전화 핫라인 입니다.

응급상황이 아닐 때 경찰에 연락하길 원하는 경우 사례:

Policelink (131 444) 는 긴급하지 않은 사건들, 즉 불법적인 파손 행위, 도둑, 주거침해, 차량도난과 재산 손실, 혹은 일반적인 경찰 비 긴급상황을 보고하기 위한 전화입니다.

- 질문이나 조언을 구하기
- 예전에 발생한 사건을 보고하기
- 특별한 경찰관과 대화하길 원하거나 경찰서에 연결을 원할 때





**Working together in the community**